



Handläggare

Helena Widegren

Enhetschef Allmän Plats

Teknik- och serviceförvaltningen

Kostnadsfria färdtjänstresor för elever sommar 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. införa kostnadsfria färdtjänstresor inom zon 1 för elever mellan 7–19 år från och med 1 juni 2026 till och med 31 augusti 2026.
2. finansiering sker inom befintlig budgetram för färdtjänst.

Beskrivning av ärendet

Upplands Lokaltrafik (UL) kommer under sommarlovperioden 2026 att erbjuda kostnadsfria bussresor för barn och ungdomar i åldern 7–19 år som är folkbokförda i Uppsala län. För sommaren 2025 fattades motsvarande beslut om att även inkludera barn och unga med färdtjänst genom att ta bort egenavgiften inom zon 1.

För att säkerställa likvärdiga möjligheter till resande föreslås att avgiften för färdtjänst även tas bort under sommaren 2026. Detta innebär att barn och ungdomar med färdtjänsttillstånd ges samma förutsättningar som övriga barn och unga att delta i fritidsaktiviteter, sociala sammanhang och andra sommaraktiviteter utan kostnad.

Bedömningen är att det är motiverat att erbjuda avgiftsfria färdtjänstresor under sommaren 2026 för att uppnå likvärdiga villkor för alla barn och unga. Åtgärden bedöms bidra till ökad delaktighet och självständighet samt minska ekonomiska hinder för målgruppen.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär minskade intäkter från egenavgifter inom färdtjänsten under perioden.

Kostnadsbortfallet bedöms vara begränsat och i nivå med utfallet för sommaren 2025. Förvaltningen bedömer att kostnaden kan hanteras inom befintlig budgetram men att utfallet behöver följas upp efter sommaren.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Sociala konsekvenser:

Beslutet stärker barnperspektivet genom att öka tillgängligheten till fritidsaktiviteter och sociala sammanhang. Det bidrar till ökad jämlikhet mellan barn med och utan funktionsnedsättning samt främjar inkludering och delaktighet.

Miljömässiga konsekvenser:

Beslutet bedöms inte ha någon direkt betydande miljöpåverkan. Indirekt kan samordnade transporter inom färdtjänsten bidra till effektivare resursanvändning.

Beslutet bidrar till nedanstående mål i Agenda 2030:

- Mål 10 – Minskad ojämlikhet
- Mål 3 – God hälsa och välbefinnande (genom ökad möjlighet till aktivitet och social delaktighet)

Beslutsunderlag

Följande handlingar ligger till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-17

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av:

- Anna Sjödin, förvaltningschef
- Andreas Holking, verksamhetschef, allmän plats

Sändlista

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen